

DESCENTRALIZACIÓN, ALIVIO FISCAL Y REFORMA INSTITUCIONAL: LAS CLAVES DEL PLAN DE JORGE METZ PARA LA PROVINCIA

El proyecto propone una reestructuración profunda del Estado bonaerense. Busca otorgar mayor autonomía a las escuelas y municipios, reducir los impuestos a la producción y modernizar la infraestructura logística de la región capital.

LA PLATA.— En el centro del debate sobre el rumbo político y económico de la provincia de Buenos Aires, el referente del espacio que lidera Maria Eugenia Talerico, Jorge Metz, presentó un programa integral de reformas. La propuesta apunta a desarmar el centralismo de la administración pública.

El plan busca devolverle capacidad de decisión a las comunidades locales y dinamizar el aparato productivo bonaerense. "*La Provincia necesita menos burocracia, menos privilegios políticos y más oportunidades reales para el sector privado*", afirma el documento.

En una conversación que repasa los puntos más críticos de su plataforma, Metz detalló cómo planea transformar la gestión provincial:

Autonomía para escuelas y municipios: el fin del centralismo—

Su propuesta arranca con una "revolución educativa".

¿Cómo se traduce esto en el funcionamiento diario de los colegios?

— Hoy el sistema educativo bonaerense está atrapado en una red burocrática centralizada que demora meses en resolver problemas edilicios o pedagógicos básicos. Proponemos darles autonomía institucional y pedagógica a las escuelas. El objetivo es que cada establecimiento diseñe su propio proyecto educativo, adaptado a las necesidades de su barrio o localidad, bajo un marco curricular común provincial. Queremos directivos empoderados que lideren sus comunidades, con evaluaciones permanentes de resultados y una participación activa de las familias.

En ese esquema de descentralización, los municipios también ganan protagonismo -

¿Cuál es la estrategia fiscal para las comunas?

— Impulsaremos una nueva Ley de Autonomía Municipal para cumplir de una vez con el artículo 123 de la Constitución Nacional. No podemos seguir con un modelo donde los intendentes dependen de la buena voluntad del gobernador de turno para financiar obras básicas.

Descentralizar recursos significa eficiencia: el municipio conoce mejor que nadie dónde se necesita la inversión. Esto irá acompañado por la Boleta Única en las elecciones provinciales para terminar con el gasto inútil de las boletas sábana, y una Ley de Financiamiento de la Política que regule las campañas con transparencia.

Transparencia y seguridad con reglas claras— **El control del gasto público y la corrupción son demandas constantes de la sociedad. ¿Qué cambios concretos plantea en los organismos de control?**

— Planteamos una reforma profunda del Tribunal de Cuentas de la Provincia. Si un funcionario público genera un daño al patrimonio del Estado por una mala gestión o corrupción, la sanción económica debe ser proporcional a ese daño. No se puede solucionar con multas simbólicas. Vamos a implementar auditorías permanentes en la Legislatura, en los ministerios y en los consorcios portuarios. Además, impulsaremos mecanismos institucionales claros para

investigar y sancionar las conductas irregulares de jueces y fiscales, cuidando siempre la independencia de la Justicia.–

En materia de seguridad, propone la agremiación de las fuerzas. ¿Por qué considera clave esta medida?

– Una fuerza de seguridad profesional y respaldada protege mejor a los ciudadanos. La propuesta de una Ley de agremiación para la Policía y el Servicio Penitenciario busca dar un marco legal transparente para discutir condiciones laborales, salarios dignos y planes de carrera adecuados. A la par de la mejora laboral, exigiremos profesionalismo apoyado en tecnología: instalaremos sistemas inteligentes de vigilancia y monitoreo en todos los accesos clave a las ciudades.

Alivio impositivo a PyMES y el futuro del Astillero Río Santiago– El sector productivo se queja constantemente de la presión tributaria. ¿Cómo piensa reducir impuestos sin desfinanciar la provincia?

– El impuesto a los Ingresos Brutos es un freno de mano para la actividad económica porque se acumula en cada etapa de la producción. Propiciamos una reducción y revisión de este impuesto para las PyMES. También eliminaremos tasas y gravámenes distorsivos sobre las actividades portuarias y el comercio exterior. Si bajás el costo de producir, generás más empleo formal y la recaudación se recupera por el aumento de la actividad, no por ahogar al que ya trabaja.– **¿Qué destino proyecta para el Astillero Río Santiago dentro de este esquema de eficiencia?**

– El Astillero Río Santiago es un emblema industrial, pero necesita una transformación administrativa para dejar de depender del subsidio continuo del Estado. Vamos a revisar su figura jurídica y su modelo de gestión. Queremos transformarlo en una empresa naval competitiva, transparente y sustentable, capaz de cumplir sus contratos en tiempo y forma para salir a competir en los mercados internacionales. Salvaguardar los puestos de trabajo significa hacer que el astillero sea productivo. Conectividad vial y un escudo contra las inundaciones para la Región Capital–

Para la Octava Sección Electoral (La Plata) detalla un plan de obras ambicioso. ¿Cuáles son las prioridades para el desarrollo logístico regional?

– La obra pública debe estar al servicio de la producción y no de la política. Para la región de La Plata, Berisso y Ensenada, el foco está puesto en consolidar el acceso al Puerto La Plata. Proponemos terminar la Ruta Provincial N.º 6 hasta la terminal portuaria, continuar la Autopista Buenos Aires–La Plata hasta su conexión con la Ruta 11 y reactivar el ramal ferroviario La Plata–Brandsen. Para ordenar el transporte de pasajeros, lanzaremos un concurso internacional para diseñar un Centro Multimodal de Transporte que integre tren, ómnibus y conectividad urbana de manera eficiente.

EJES DEL PLAN DE INFRAESTRUCTURA (REGIÓN CAPITAL)

- Logística Portuaria: Finalización de la Ruta Provincial Nº 6 hacia el Puerto.
- Conectividad Regional: Extensión de la Autopista Buenos Aires–La Plata hasta la RP 11.
- Red Ferroviaria: Reactivación del ramal logístico La Plata – Brandsen.
- Movilidad Urbana: Nuevo Centro Multimodal para coordinar trenes y colectivos.

– **La prevención de inundaciones en La Plata es un tema sensible. ¿Qué medidas preventivas incorpora su programa?**

– La prevención hidráulica es una prioridad absoluta y una inversión inteligente; cuesta mucho menos prevenir que reconstruir la ciudad después de un desastre. Proponemos un Plan Integral que incluye el monitoreo del clima en tiempo real, sistemas de alerta temprana por barrios, simulaciones climáticas constantes y un inventario público de la red de desagües. Además, estableceremos cotas mínimas obligatorias para cualquier nuevo desarrollo inmobiliario, impidiendo que se construya en zonas de riesgo hídrico.